

# NUTEC

新製品のご案内

製品名

**NC-200  
Comp BOOST**  
【コンプブースト】

用途

**AC性能向上添加剤**

**R134a 専用**

適合車種

冷媒にR134aを使用している、  
すべての国産車・輸入車・チュー  
ニング車

内容量

**NET 50cc**

標準小売価格

**¥ 3,500 + 消費税**

総発売元

**NUTEC Japan Co., Ltd.**  
**nutec.jp**

## フリクションロスを劇的に低減する エアコンコンプレッサオイル添加剤を新発売



エアコンのコンプレッサの内部潤滑、及びシステムの気密性を高めてガス漏れを防ぐために使用しているコンプレッサオイル用の添加剤です。コンプブーストの添加によってエアコンのフリクションロスが劇的に低減します。

エアコン・コンプレッサのフリクションロス（損失馬力）の低減はエンジンの性能向上やチューニングに比べてその進歩は少なく、ましてフリクションの低減はあきらめに近いものがあります。そのフリクションロスの低減に最新のテクノロジーとエンジニアリングで真剣に取り組んだ製品です。

冷媒が「R12」を使用していた時代は、冷媒自体が塩素系で潤滑性能に優れ、コンプレッサオイル自体にはあまり大きな負担を担わされておらず、鉱物油や部分化学合成油が使われていました。しかし「R12」には環境問題やエアコンシステム内部の腐食や摩耗など問題が多く、「R134a」に取って代わることになりました。「R134a」は非塩素系で、環境やシステムの腐食問題にやさしくより安全な冷媒ですが、自己潤滑性にとぼしく、ここにきてようやくコンプレッサオイルの重要度が増してきました。

NC-200 コンプブーストは耐熱や耐久性、油膜保持が良好である100%エステル化学合成油に、ニューテックのノウハウを注入した特殊添加剤を配合することによって、エアコンシステム内部のフリクションを劇的に低減するとともに気密性を高め、今までにない程のシステムの高効率化を実現しています。これによりコンプレッサの回転が軽くなり、エアコンON/OFF時のショックや走行中のパワーロスが激減。また、冷媒の流れを含め、スムーズに各部が作動するため燃費の向上や騒音も低減し、エアコン自体の耐久性が向上します。もちろん塩素系素材は一切使用していないので内部金属面、ガスケット、シール類への攻撃性はなく、継続的に減摩作用・高機密性を保ちます。

小・中排気量車や欧米車などは特に効果が実感しやすく、ACの常時作動が気にならなくなるでしょう。チューニング車などのエンジンパワーとコンプレッサのフリクションでエアコンコンプレッサが焼き付きやすい車両や電磁クラッチが破損しやすい車両などにも効果的です。また、ハイブリット車などのエアコンに使われている電動コンプレッサにも安心してご利用頂けます。

施工自体は通常のエアコンオイルの注入と変わらず低圧側からの注入で済み、専用の充填機が必要ないのも特徴です。